SÉCURITÉ

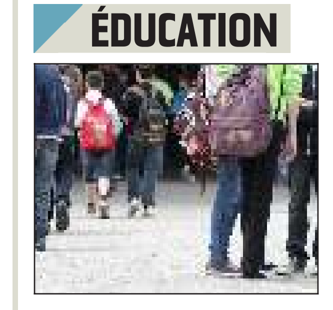


« Allô, police secours ? »

Ils gèrent les centaines d'appels qui, chaque jour, dévoilent une situation grave ou dérisoire.

Page 10-11

ÉDUCATION



Le périscolaire mode d'emploi

700 vacataires, 47 animateurs à temps plein, focus sur les activités périscolaires.

Page 13

ÉCONOMIE

Le Rafale booste AEds Technologie

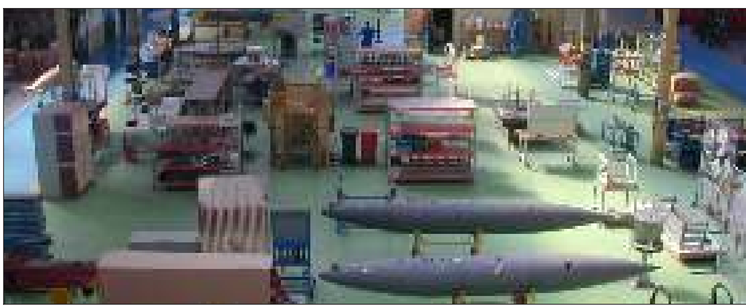
L'usine de Witry-lès-Reims a le vent en poupe. Elle a décroché le contrat tant convoité avec Dassault et doit fournir des réservoirs pour le Rafale. L'usine se transforme et embauche.

L'ESSENTIEL

▶ **Crée en 2004,** le groupe AEds Technologie est spécialisé dans la conception, la fabrication et la réparation de réservoirs à carburant et de bûches hydrauliques pour l'aéronautique civile et militaire. À ce jour, Aerospace Distribution Service compte 160 salariés répartis sur six sites dont celui de Witry-lès-Reims et affiche un chiffre d'affaires en 2015, de 30 millions d'euros.

▶ **Secan Witry,** la ligne de production de procédés spéciaux de Witry-lès-Reims est acquise pour 4 M€, auprès du groupe Honeywell, le 1er avril 2014.





M. Laffly d'AEds, Mme Léonard-Guérin de la CCI et M.Bertolo, patron du site de Witry.

Entre le Rafale et Witry-lès-Reims, c'est une longue histoire. *« L'entreprise Secan, anciennement AEds Technologie, a conçu, développé et fabriqué les tout premiers réservoirs du Rafale avant de perdre le marché au profit d'un concurrent étranger »*, explique Maurice Laffly, cofondateur d'AEds, avec Jean-Christophe Bertolo. *« Lorsque l'on a racheté l'unité de Witry-lès-Reims, en 2014, nous avons immédiatement investi 500 000 € afin de moderniser le site. »* Le groupe embauche. L'effectif passe à 27 personnes.

Le site marnais était déjà spécialisé dans la fabrication des réservoirs, *« avant même qu'on ne le rachète. Sachez, tout de même que, entre 1980 et les années 2000, il est sorti du site 2 500 réservoirs d'avions »*, poursuit Maurice Laffly. Des réservoirs qui ont équipé des Étendard, Super-Étendard, Mirage F1, Mirage 2000 ou encore Alpha Jet. *« Actuellement, on travaille pour le civil, mais surtout pour équiper les avions de combats ainsi que des jets. À Witry, on construit des réservoirs auxiliaires complémentaires, ce sont des réservoirs de kérosène mais aussi des réservoirs d'huile – qui servent pour le freinage des avions – que l'on appelle des bâches hydrauliques »*, détaille Jean-Christophe Bertolo, le patron de Witry-lès-Reims. Le site assure aussi la maintenance, *« on répare les réservoirs endommagés »*.

La signature du gros contrat avec Dassault pour la fabrication des RPL (comprenez réservoirs pendulaires largables) qui équiperont des Rafale destinés à l'Égypte et au Qatar arrive à point nommé. *« Dans les deux prochaines années, on va produire moins de bâches hydrauliques car l'Airbus A 330 est remplacé par l'Airbus Neo »*, indique Jean-Christophe Bertolo. Trois industriels de la chaudronnerie de pointe en Europe pouvaient décrocher ce marché, le savoir-faire français de qualité a su faire la différence, *« ainsi que le fait que nous puissions procéder aux tests de contrôle dont celui de l'étanchéité »*.

Un gros contrat sur 10 ans qui nécessite, *« une transformation totale de l'unité de production : un RPL fait sept mètres de long. Au plus fort de la cadence, on pourra se retrouver, à l'atelier, avec dix réservoirs à différentes étapes de fabrication »*, explique Maurice Laffly. Au total, 1 million d'euros va être investi dans la réimplantation de l'unité de production et l'achat d'outillage de précision.

« Un réservoir est bourré de technologies de pointe. Il comprend plus de 700 pièces : de la vis au joint en passant par le clapet de suspension. Notre force, c'est de pouvoir produire une partie des pièces dans l'un de nos sites. » Le groupe vient d'embaucher trois personnes pour les bureaux d'études et des méthodes. Leurs missions : *« Dassault nous a fourni des brouettes de plans papier. À nous de les numériser, de lister les pièces, de trouver les fournisseurs, de passer commande… »*, poursuit Maurice Laffly. Dix autres personnes vont être ensuite rapidement embauchées pour les opérations d'assemblage (essentiellement des postes de soudeurs) ou encore de contrôle santé matière. Car les 23 premiers réservoirs doivent être livrés pour septembre 2016. Pour 2017, la cadence sera de six par mois, et dès 2018, ce sera dix réservoirs par mois. Witry-lès-Reims pense aussi à embaucher un menuisier à plein-temps : *« Ça nous reviendra moins cher d'assembler les caisses de transport format XXL pour les réservoirs que de les faire fabriquer ailleurs pour ensuite les acheminer sur notre site marnais »*, ajoute Maurice Laffly qui précise juste : *« Nous avons encore de belles ambitions pour le développement du site rémois. »*

AURÉLIE BEAUSSART

Le coupe de pouce de la CCI

« Pour ce type d'entreprises spécialisées, on essaye de comprendre les projets et leurs finalités. L'idée est de les aider à décrocher des aides financières, des subventions, des aides avance-restitution que les patrons ne connaissaient peut-être même pas », explique Élise Léonard Guérin, conseiller en développement à la Chambre de commerce et d'industrie. *« AEds Technologie doit recruter rapidement des personnes au savoir-faire spécifique, on essaye de les aider à trouver la perle rare convoitée par d'autres aussi parfois. »* La CCI a aussi la lourde mission de trouver des entreprises avec qui AEds Technologie pourrait faire de la sous-traitance. Dix-huit entreprises sur Reims/Épernay sont en lice. *« Nous n'avons pas, sur notre territoire, de filière aéronautique à proprement parlé mais un formidable moteur permettant un embryon de filière. »*